

$$\begin{aligned}
4867.5\text{MeV} &< B_s\text{Mass} < 5867.5\text{MeV} \\
B_s Vtx \chi^2 &< 16 \\
PVIP\text{Signif} &< 4 \\
\min IPS(K^+, \pi^-, K^-, \pi^+) &> 9 \\
\text{FlightSignificancePV} &> 12 \\
\text{FlightDistanceSigned} &> 0 \\
746\text{MeV} &< K^*\text{mass} < 1046\text{MeV} \\
746\text{MeV} &< \bar{K}^*\text{mass} < 1046\text{MeV} \\
\min(P_t)(K^+, \pi^-, K^-, \pi^+) &> 350\text{MeV} \\
\max(P_t)(K^+, \pi^-, K^-, \pi^+) &< 1650\text{MeV} \\
\min(P_{tot})(K^+, \pi^-, K^-, \pi^+) &> 1000\text{MeV} \\
K^* P_t &> 1250\text{MeV} \\
\bar{K}^* P_t &> 1250\text{MeV} \\
K^* \chi^2 &< 9 \\
\bar{K}^* \chi^2 &< 9 \\
BW\text{Masslikelihood}(K_{mass}^*, \bar{K}_{mass}^*) &> 0.1E^{-6} \\
PIDKaon(K^+) &> 0 \\
PIDKaon(K^-) &> 0 \\
PIDKaon(\pi^-) &< 2 \\
PIDKaon(\pi^+) &< 2 \\
NDoF &= 2N - 3
\end{aligned}$$